

Gemeenteraad Voorschoten

Verzonden per e-mail: griffie@voorschoten.nl

Bunnik, 4 september 2026

Betreft: Opschorten handhaving en registratie gekentekende voertuigen in het Digitaal Opkopers Register nav aangenomen amendement Martens-America c.s. (TK Kamerstuk 36 036, nr 20).

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Graag vraagt BOVAG uw dringende aandacht voor het volgende. BOVAG is de branchevereniging voor bijna 8000 ondernemers in de mobiliteitssector waaronder garagebedrijven, dealerbedrijven en autogroothandelaren.

BOVAG roept u op de handhaving voor het registreren van gekentekende voertuigen in het Digitaal Opkopers Register (DOR) op te schorten naar aanleiding van het op 2 juni 2026 in de Tweede Kamer aangenomen wetsvoorstel 'Verbetering bestrijding van heling, witwassen en de daaraan ten grondslag liggende vermogensdelicten' en het aangenomen amendement Martens-America c.s. (Kamerstuk 36 036, nr 20).

Het met ruime meerderheid aangenomen amendement van de leden Martens-America c.s. voorziet in een uitzondering voor de registratie van gekentekende voertuigen in het Digitaal Opkopers Register indien deze gekentekende voertuigen zijn opgenomen in het RDW-kentekenregister en in de bedrijfsvoorraad. Het amendement voorziet ook in een uitzondering voor geïmporteerde voertuigen als de opkoper of handelaar meteen nadat hij het voertuig heeft verworven de inschrijving en tenaamstelling aanvraagt bij de RDW en het voertuig direct nadat de inschrijving in het kentekenregister heeft plaatsgevonden opneemt in zijn bedrijfsvoorraad. Deze uitzonderingen gelden voor alle gekentekende voertuigen, zoals (bestel)auto's, kampeerauto's, motorfietsen, bromfietsen, snorfietsen, caravans (boven de 750kg) en speedpedelecs.

[redacted] s die in uw gemeente zijn gevestigd als voertuighandelaar [redacted] uw gemeente actief wordt gehandhaafd - of dat er concrete [redacted] te gaan handhaven - op de in het daartoe strekkende Aanwijzingsbesluit opgenomen verplichting voor handelaren om (o.a.) gebruikte auto's, motorfietsen en bromfietsen in het Digitaal Opkopers Register te registreren. Er zijn [redacted] van ondernemers die inmiddels een strafbeschikking van het OM hebben ontvangen, omdat zij het DOR-register niet hebben ingevuld. Dit heeft voor deze ondernemers verstrekken gevolgen, nu dit naast een hoge boete zelfs tot een aantekening op hun strafblad kan leiden.

In het op dinsdag 2 juni 2026 door de Tweede Kamer aangenomen wetsvoorstel is een landelijk regeling getroffen voor de registratieverplichting op grond van artikel 437 Sr. In dit wetsvoorstel is voorzien in een vrijstelling van de bewaarplicht voor voertuigen en een uitzondering voor gekentekende voertuigen.

De indieners van het amendement zijn van mening dat het kentekenregister, beheerd door de Dienst Wegverkeer (RDW) is aangewezen als basisregister voor voertuigen van Nederland.

Door de vormgeving van het kentekenregister zoals een (internationale) live-diefstalsignalering en de eis om bij het overschrijven van een voertuig in bezit te zijn van het kentekenbewijs, de tenaamstellingscode en een geldig legimitatiebewijs als koper is de verkoop van een gestolen gekentekend voertuig in Nederland vrijwel niet mogelijk. Het voor de tweede keer registreren van gekentekende voertuigen in een register, namelijk ook in het Digitaal Opkopers Register, is, mede gelet op de daaraan verbonden extra administratieve lasten en regeldruk, niet wenselijk en niet strikt noodzakelijk. Daarbij zijn de inkoopprijs en verkoopprijs ook al inzichtelijk voor de Belastingdienst.

Wij verzoeken u om in lijn met het aangenomen wetsvoorstel 'Verbetering bestrijding van heling, witwassen en de daaraan ten grondslag liggende vermogensdelicten' de handhaving van de DOR-registratieverplichtingen voor gekentekende voertuigen per direct op te schorten tot het moment van de definitieve inwerkingtreding van het wetsvoorstel, waarna de registratieverplichtingen voor gekentekende voertuigen zoals gezegd zullen komen te vervallen.

Met vriendelijke groet,

BOVAG



Algemeen voorzitter

Bijlage: Amendement van het lid Martens-America c.s. over het niet in het register opnemen van voertuigen indien deze in de bedrijfsvoorraad worden opgenomen.

Vergaderjaar 2025-2026

36 036

Wijziging van het Wetboek van Strafrecht en het Wetboek van Strafvordering in verband met het verbeteren van de bestrijding van heling, witwassen en de daaraan ten grondslag liggende vermogensdelicten

Nr. 20

AMENDEMENT VAN HET LID MARTENS-AMERICA C.S.
Ontvangen 19 mei 2026

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

In artikel I, onderdeel B, wordt in het voorgestelde artikel 437 na het tweede lid een lid ingevoegd, luidende:

2a. Het eerste lid, onder a en b, is niet van toepassing indien een gebruikt of ongeregeld goed een voertuig betreft waarvoor:

a. op grond van artikel 47 van de Wegenverkeerswet 1994 een verplichting tot inschrijving in het kentekenregister en tenaamstelling geldt en de opkoper of handelaar een erkenninghouder is als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel x, van de Wegenverkeerswet 1994 die het voertuig in zijn bedrijfsvoorraad opneemt; of

b. in een andere lidstaat van de Europese Unie, een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland, een kentekenbewijs is afgegeven en de opkoper of handelaar een erkenninghouder is als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel x, van de Wegenverkeerswet 1994 die zodra hij het voertuig verwerft inschrijving van het voertuig in het kentekenregister en tenaamstelling bij de Dienst Wegverkeer aanvraagt en het voertuig na inschrijving in het kentekenregister onverwijld in zijn bedrijfsvoorraad opneemt.

Toelichting

Het kentekenregister, beheerd door de Dienst Wegverkeer (RDW) is aangewezen als basisregister voor voertuigen van Nederland. Door de vormgeving van het kentekenregister zoals een (internationale) live-diefstalsignalering en de eis om bij het overschrijven van een voertuig in bezit te zijn van het kentekenbewijs, de tenaamstellingscode en een geldig legimitatiebewijs als koper is de verkoop van een gestolen gekentekend voertuig in Nederland vrijwel niet mogelijk. Het voor de tweede keer registreren van gekentekende voertuigen in een register, namelijk ook in het Digitaal Opkopers Register, is, mede gelet op de daaraan verbonden extra administratieve lasten en regeldruk, niet wenselijk en niet strikt noodzakelijk.

Dit amendement regelt dat voertuigen waarvoor een kentekenplicht geldt als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994, niet in het Digitaal Opkopers Register in de zin van artikel 437, eerste lid onder a, van het Wetboek van Strafrecht hoeven te worden geregistreerd als de handelaar of opkoper een erkenninghouder in de zin van de Wegenverkeerswet 1994 is en die deze voertuigen in zijn bedrijfsvoorraad opneemt. Om een voertuig in zijn bedrijfsvoorraad op te kunnen nemen, heeft de handelaar een erkenning bedrijfsvoorraad nodig (artikel 2 van het Besluit erkenningen wegverkeer). Ook vervalt dan de in artikel 437, eerste lid, onder b, van het Wetboek van Strafrecht, opgenomen verplichting voor de opkoper of handelaar om een identiteitsbewijs in te zien en de in dat bewijs vastgelegde

identificerende persoonsgegevens in het Digitaal Opkopers Register te verwerken.

Voertuigen die de opkoper of handelaar niet in zijn bedrijfsvoorraad opneemt, zullen door de opkoper of handelaar wel in het Digitaal Opkopers Register geregistreerd moeten worden. Opsporingsambtenaren behouden de binnentredingsbevoegdheid op basis van artikel 552 van het Wetboek van Strafvordering, nu zij kunnen controleren of de voertuigen die de opkoper of handelaren heeft verworven of voorhanden heeft inderdaad vallen onder de uitzondering van het voorgestelde nieuwe lid 2a van artikel 437 van het Wetboek van Strafrecht, en, als dat niet zo is, of deze voertuigen in het Digitaal Opkopers Register geregistreerd zijn.

Uit het buitenland geïmporteerde voertuigen (met een buitenlands kenteken), kunnen door de opkoper of handelaar pas in de bedrijfsvoorraad worden opgenomen nadat de RDW een Nederlands kenteken voor het betreffende voertuig heeft afgegeven. Om te voorkomen dat geïmporteerde buitenlandse voertuigen totdat er een Nederlands kenteken is afgegeven in het Digitaal Opkopers Register geregistreerd moeten worden, regelt het amendement dat ook deze voertuigen niet in het Digitaal Opkopers Register geregistreerd hoeven te worden als de opkoper of handelaar meteen nadat hij het voertuig heeft verworven de inschrijving en tenaamstelling aanvraagt bij de RDW en het voertuig direct nadat de inschrijving in het kentekenregister heeft plaatsgevonden opneemt in zijn bedrijfsvoorraad.

Martens-America
Diederik van Dijk
Coenradie