

Schriftelijke vragen

ex Artikel 37 Reglement van Orde gemeenteraad Voorschoten

Datum	7 september 2026	Datum verzending	11 september 2026
Nummer vraag	468	Behandelaar	Reinier van Gent
Ons zaaknummer	Z/26/113596/498556	Portefeuillehouder	Wethouder Mieremet
		Bijlage	Verkeersbesluit
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen 468 CDA Snelheid Griffioenlaan en Leidseweg Noord		

Geachte Raad,

Door de CDA-fractie zijn op 20 augustus vragen gesteld met betrekking tot de snelheid op de Griffioenlaan en de Leidseweg Noord.

In het interview van 12 augustus op Centraal Plus¹ heeft wethouder Mieremet aangegeven hoe de situatie bij het kruispunt van de Trompweg en de Leidseweg wordt aangepast. Hierin geeft de wethouder aan dat de ontsluiting vanuit Voorschoten niet meer via de Leidseweg loopt, maar via de Griffioenlaan zal lopen waarover in de raad eerder is besloten. De Leidseweg zal uiteindelijk een inritconstructie krijgen. Het CDA is blij dat de bewoners van de Leidseweg hiermee de beloofde rust krijgen. Tegelijkertijd heeft het CDA vragen over de (mogelijk onbedoelde) onduidelijkheid over de situatie in de Griffioenlaan als gevolg van de uitspraken van de wethouder in het interview.

De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Is het college op de hoogte van bijlage 2 op pagina 27 van het coalitieakkoord 2026-2030 waarin de coalitiepartijen aangeven dat zowel de Leidseweg-Noord als de Griffioenlaan op 30 km/u zal komen te staan?

Antwoord 1. Het college is hiervan op de hoogte.

¹ [Verkeer went langzaam aan nieuwe regels Leidseweg-Trompweg | Centraal+ Gemeente Voorschoten](#)



Vraag 2. In het interview met wethouder Mieremet op 12 augustus stelt de wethouder (letterlijk citaat):

“Die weg achter ons gaat ook anders worden, de Leidseweg. Ja, dit wordt niet meer de ontsluiting richting Leiden. Die gaat via de Griffioenlaan. Eh, dat heeft te maken met de snelheid van de wegen. Dat is 50 km, dit is 30, eh dat is 50 en je wil dat het op dezelfde snelheid is waar de voorrang is. Dus daarom is dat zo. En we hebben natuurlijk een nieuwe wijk gebouwd en straks gaat de weg over de Griffioenlaan. Dus dat betekent dat je op die manier, eh ja, al die kant op gaat met de 50 km.”

Deze uitspraken kunnen (onbedoeld) multi-interpretabel zijn. Kan het college aangeven wat de situatie wordt als de Griffioenlaan als ontsluitingsweg in 2027 in werking wordt genomen? Kan het college toezeggen dat de snelheid op deze weg 30km/u zal zijn (zoals geformuleerd in het coalitieakkoord 2026-2030).

Antwoord 2.

Het college werkt nu aan het opstellen van het college uitvoeringsprogramma. Het coalitieakkoord is daarbij vertrekpunt. Er wordt geïnventariseerd wat de consequenties zijn van aanpassen van de maximumsnelheid. Voor het aanpassen is een aangepast of nieuw wegencategoriseringsplan nodig. Wanneer e.e.a. zijn beslag krijgt is nu nog niet bekend.

Vraag 3. Kan het college aangeven hoe het vervolgproces eruit ziet, zodat bewoners van zowel de Leidseweg als de Griffioenlaan duidelijkheid ontvangen over hoe de situatie over hun beide wegen in definitieve vorm eruit zal zien?

Antwoord 3.

Op dit moment wordt het college uitvoerings programma gemaakt. Nav van dit programma wordt bepaald hoe het vervolgproces eruit ziet. Uiteraard worden de inwoners op de hoogte gesteld en waar mogelijk meegenomen in het vervolg proces.



Vraag 4. Kan het college aangeven wanneer en in welke vorm de gemeenteraad hierover wordt geïnformeerd?

Antwoord 4.

De gemeenteraad stelt het wegcategoriseringsplan vast. Het nemen van het verkeersbesluit is een bevoegdheid van het college.

Vraag 5. In het coalitieakkoord is aangegeven dat alle wegen in Voorschoten (m.u.v. enkele wegen aangegeven op pagina 27) op 30km/u zullen worden gereguleerd. Over het verlagen van de maximumsnelheid van ontsluitingswegen gelden echter afspraken met de gemeente Leiden. Kan het college aangeven of er over dit plan contact is geweest met buurgemeenten? Zo niet, wanneer is dit contact ingepland? De CDA-fractie verzoekt om een verslag en aanvullende afspraken met buurgemeenten hierover naar de raad te sturen. Kan het college aangeven wanneer zij deze informatie naar de raad zal sturen?

Antwoord 5.

Een nieuw wegcategoriseringsplan zal afgestemd moeten worden met omliggende wegbeheerders (provincie en gemeenten) zodat de netwerken op elkaar aansluiten.

Vraag 6. In het interview op 12 augustus wordt aangegeven dat de situatie bij het kruispunt Trompweg-Leidseweg vlak voor het beginnen van de scholen in korte tijd opnieuw wordt aangepast. Bewoners geven aan dat ze zorgen hebben dat hierdoor juist bij de start van het schooljaar mogelijk onveilige situaties kunnen ontstaan. Kan het college aangeven hoe zij aan deze zorgen tegemoet komt? Kan het college de communicatie over de nieuwe situatie intensiveren door hierover op de sociale media extra aandacht voor te vragen? Kan het college juist op dit kruispunt daarom extra banniers "De scholen zijn weer begonnen" ophangen om automobilisten te waarschuwen voor de situatie?

Antwoord 6.

De voorrangsregeling is op 7 augustus 2026 gewijzigd. De scholen in onze regio zijn op 31 augustus 2026 weer begonnen.

Het kruispunt Trompweg-Leidseweg is een vaste locatie waar een banner wordt opgehangen. We hebben een extra banner op het kruispunt opgehangen. Daarnaast zijn grotere attentieborden geplaatst waarop vermeld staat dat de verkeerssituatie is gewijzigd. Via onze informatiekkanalen hebben we meerdere keren aandacht besteed aan de gewijzigde verkeerssituatie.

Vraag 7. Kunt u deze vragen beantwoorden vóór de raadsvergadering van 24 september 2026?

Antwoord 7. Ja.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

E.A. van Wattingen,
gemeentesecretaris

mw. drs. N. Stemerding,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.