

Amendement wegencategoriseringsplan – vergroting aantal wegen naar maximumsnelheid 30 km per uur

De gemeenteraad van Wassenaar,
in vergadering bijeen op 16 december 2025,
gehoord de beraadslagingen,

wijzig het ontwerpraadsbesluit Z/22/072047 als volgt en past de tekst in het onderliggende stuk (bijlage 1 tabel wegencategorisering 2025) daarop aan,

het **besluit** wordt in zijn geheel vervangen door de volgende tekst:

besluit:

1. Per 27 februari 2026 het wegencategoriseringsplan (bijlage 1: tabel wegencategorisering Wassenaar 2025) in te voeren. Met een categorie als gebiedsontsluitingsweg (GOW) met een maximumsnelheid van 30 km/uur op de volgende wegen:
 - Kokshoornlaan (binnen de bebouwde kom)
 - Van Zuylen van Nijeveltstraat (zuid en noord)
 - Oostdorperweg (binnen de bebouwde kom)
 - Johan de Wittstraat
 - Starrenburglaan
 - Van Cranenburchlaan
 - Ter weerlaan
 - Wiegmanweg
 - Van Duivenvoordelaan
 - Bellesteynlaan
 - Deijlerweg (west en oost)
 - Ammonslaantje
 - Rozenweg
 - Storm van 's Gravezandeweg (noord en zuid)
 - Jagerslaan (noord, midden en zuid)
 - Lange Kerkdam
 - Van Oldenbarneveltweg
 - Prinsenweg
 - Backershagenlaan
 - Hofcampweg
 - Katwijkseweg (binnen de bebouwde kom)
 - Groot Haesebroekseweg
 - Van der Oudemeulenlaan
 - Papegaaienlaan
 - Stoeplaan
 - Wittenburgerweg
 - Raaphorstlaan
2. Per 27 februari 2026 het wegencategoriseringsplan (bijlage 1: tabel wegencategorisering Wassenaar 2025) in te voeren. Met een categorie als gebiedsontsluitingsweg (GOW) met een maximumsnelheid van 50 km/uur op de volgende wegen:
 - Oostdorperweg (buiten de bebouwde kom)
3. Per 27 februari 2026 het wegencategoriseringsplan (bijlage 1: tabel wegencategorisering Wassenaar 2025) in te voeren. Met een categorie als gebiedsontsluitingsweg (GOW) met een maximumsnelheid van 60 km/uur op de volgende wegen:

- Katwijkseweg (buiten de bebouwde kom)
 - Kokshoornlaan (buiten de bebouwde kom)
4. Bij eventuele herinrichtingsplannen leefbaarheid en groen expliciet mee te wegen en waar relevant af te wijken van CROW-richtlijnen die immers niet wettelijk verplicht zijn en niet per definitie geschikt voor ons dorp waarin de Wassenaarse gemeenschap zich in een burgerberaad naast over de waarde veiligheid ook heeft uitgesproken over de waarden leefbaarheid en groen. Dit betekent onder andere het: 1. voorkomen van het verbreden van wegen, 2. het voorkomen van verwijdering van vrij liggende fietspaden en 3. het voorkomen van het kappen van bomen. Waar nodig is het daarom van belang om beargumenteerd van CROW-richtlijnen af te wijken, zoals voor de Jagerslaan al is toegezegd in toezegging nummer 870 (het wegdek van de Jagerslaan wordt niet verbreed en er worden geen bomen gekapt).

Toelichting:

Het merendeel van onze gemeenschap wenst de maximale snelheid van 30 km per uur breder in te voeren dan in het raadsvoorstel staat. Het dorp heeft zich in het burgerberaad uitgesproken over veiligheid, leefbaarheid en groen.

Deze verbreding van "30 is de norm" is duidelijker richting automobilisten dan het huidige raadsvoorstel (in dit dorp rijd je 30 ten opzichte van in dit dorp rijd je soms 30 en soms 50). Deze aanpak is dan ook beter geschikt voor een duidelijke communicatiestrategie om door middel van bebording en andere vormen van communicatie de snelheid omlaag te krijgen. Herinrichting is met deze duidelijkere aanpak minder noodzakelijk en deze aanpak geeft meer ruimte om goed beargumenteerd van de CROW-richtlijnen (die geen wettelijke normen zijn) af te wijken. Beargumenteerde afwijking van de CROW-richtlijnen kan nodig zijn om voldoende gewicht te geven aan de waarden leefbaarheid (waaronder niet verbreden van wegen en behouden van vrij liggende fietspaden) en groen (waaronder voorkomen bomenkap).

Dit alles is meer in lijn met de uitkomsten van het burgerberaad dan het raadsvoorstel.

Indieners:

GroenLinks, Sonja Hibbert

