

Schriftelijke vragen

ex Artikel 39 Reglement van Orde gemeenteraad Voorschoten

Datum	25 augustus 2026	Datum verzending	25 augustus 2026
Nummer vraag	464	Behandelaar	Wes Dekkers
Ons zaaknummer	Z/26/113030/496994	Portefeuillehouder	Wethouder Mieremet
		Bijlage	Nee
Onderwerp	Betaald Parkeren Station Sassenheim		

Geachte Raad,

Door de PRO Voorschoten-fractie zijn op 22 juli 2026 vragen gesteld met betrekking tot: De gemeente Teylingen overweegt het parkeren bij station Sassenheim voor langparkeerders financieel minder aantrekkelijk te maken. Op 1 oktober 2026 gaat de gemeenteraad van Teylingen hier een besluit over nemen. Zie bericht Omroep West: Onbeperkt gratis parkeren bij station langs snelweg verdwijnt waarschijnlijk, wordt 30 euro per dag - Omroep West Aanleiding is onder meer het gebruik van de parkeervoorzieningen door reizigers die hun auto langdurig parkeren om vervolgens per trein naar Schiphol of Amsterdam te reizen. Voorschoten beschikt met station Voorschoten en station De Vink over twee stations met parkeermogelijkheden op de lijn Den Haag-Schiphol. Het is denkbaar dat een wijziging van het parkeerregime in Sassenheim leidt tot een verschuiving van de parkeerdruk naar andere stations met gratis of minder restrictief parkeren, waaronder mogelijk de stations in Voorschoten. Daarom heeft de fractie van PRO de volgende vragen:

De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Is het college bekend met de voorgenomen wijziging van het parkeerregime bij station Sassenheim en de achterliggende problematiek van langparkeerders en reizigers naar Schiphol en Amsterdam?

Antwoord 1. Ja. Het college is bekend met de voorgenomen wijziging van het parkeerregime bij station Sassenheim en de achterliggende problematiek van langparkeerders. Op 15 juli 2026 heeft het college van Teylingen ingestemd met een voorkeursvariant voor betaald parkeren bij de P+R Sassenheim. De gemeenteraad van Teylingen neemt hierover op 1 oktober 2026 een besluit.

Gemeente Voorschoten

Leidseweg 25 | Postbus 393, 2250 AJ Voorschoten | T 14071 | E gemeente@voorschoten.nl | www.voorschoten.nl
BTW NL 001797621B01 | KvK 27381083 | IBAN NL43 BNGH 0285 0796 70 | BIC BNGHNL2G

Vraag 2. Heeft het college inzicht in de huidige parkeerbezetting en de mate van langparkeren bij station Voorschoten en station De Vink? Zo ja, kan de raad hierover worden geïnformeerd? Zo nee, is het college bereid hier een nulmeting naar te laten uitvoeren?

Antwoord 2. Ja. De gemeente voert periodiek parkeerdrukmetingen uit rondom station Voorschoten (Stationsplein) en station De Vink (Trompplein). Bij station Voorschoten (Stationsplein) bedraagt de parkeerdruk circa 62% op een doordeweekse middag, 25% in de nacht en 53% op een zaterdagmiddag.

Bij station De Vink (Trompplein) bedraagt de parkeerdruk circa 83% op een doordeweekse middag, 29% in de nacht en 51% op een zaterdagmiddag.

Ook voor het Oude Stationslaantje zijn parkeerdrukmetingen beschikbaar. Daar bedraagt de parkeerdruk circa 68% op een doordeweekse middag, 6% in de nacht en 9% op een zaterdagmiddag.

Wanneer het uitwerkingskader voor de woningbouwontwikkeling aan het Oude Stationslaantje wordt gemaakt, die aan de raad wordt voorgelegd, zal aanvullend parkeeronderzoek benoemd worden als onderdeel van uitwerkingskader.

De parkeerdrukmetingen geven echter geen inzicht in de verblijfsduur van voertuigen of de mate van lang parkeren. Wanneer er aanwijzingen zijn dat de parkeerdruk problematisch is toegenomen, kan een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd worden. Hiervoor is aanvullend budget benodigd. De indicatieve kosten voor een parkeerdrukonderzoek inclusief parkeerdruk- en herkomstanalyse bedragen circa € 6.500 voor de drie parkeerterreinen.

Vraag 3. Beschikt het college over gegevens over de herkomst en verblijfsduur van voertuigen die parkeren bij beide stations? Zo nee, ziet het college mogelijkheden om dit, met inachtneming van privacywetgeving, beter in beeld te brengen??

Antwoord 3. Nee. De reguliere parkeerdrukmetingen geven geen inzicht in de herkomst of verblijfsduur van geparkeerde voertuigen. Het is wel mogelijk om, met inachtneming van de geldende privacywetgeving, aanvullend parkeerdruk- en herkomstonderzoek uit te voeren. Hiervoor is wel aanvullend budget noodzakelijk.

Vraag 4. Heeft het college onderzocht of verwacht het college dat een wijziging van het parkeerregime in Sassenheim kan leiden tot een verplaatsing van parkeerdruk naar Voorschoten?

Antwoord 4. Het college heeft vooraf geen onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke effecten van een wijziging van het parkeerregime in Sassenheim op de parkeerdruk in Voorschoten. Het is op voorhand lastig in te schatten of, en in welke mate, sprake zal zijn van een verschuiving van parkeerders naar de stations in Voorschoten. Om eventuele effecten tijdig te kunnen signaleren, zal het college de parkeerdruk blijven monitoren via de reguliere parkeerdrukmetingen.

Vraag 5. Is het college bereid om de parkeerdruk bij station Voorschoten en De Vink actief te monitoren in de periode vóór en na de invoering van eventuele nieuwe parkeermaatregelen in Sassenheim?

Antwoord 5. Ja. De gemeente voert regulier parkeerdrukmetingen uit. Het college zal de resultaten hiervan blijven monitoren en daarbij ook aandacht hebben voor eventuele effecten van gewijzigde parkeerregimes in de regio.

Vraag 6. Is het college bereid de raad te informeren wanneer uit deze monitoring blijkt dat sprake is van een significante toename van langparkeren of parkeerdruk op en rond één of beide Voorschotense stations?

Antwoord 6. Ja. Indien uit de reguliere monitoring blijkt dat sprake is van een significante toename van de parkeerdruk of andere relevante ontwikkelingen, zal het college de raad hierover informeren.

Vraag 7. Is het college bereid hierover in overleg te treden met de gemeente Teylingen, de gemeente Leiden, NS en/of ProRail, om te bezien of een regionale aanpak van langparkeren bij stations wenselijk en mogelijk is?

Antwoord 7. Ja. Het college vindt het belangrijk om over ontwikkelingen die de gemeentegrenzen overstijgen in overleg te blijven met de betrokken gemeenten en andere relevante partners, zoals NS en ProRail. Mocht blijken dat de maatregelen in Sassenheim gevolgen hebben voor de parkeerdruk in Voorschoten, dan zal het college dit onderwerp in regionaal verband agenderen.

Vraag 8. Kan het college aangeven welke maatregelen, anders dan betaald parkeren, beschikbaar zijn om eventuele ongewenste effecten van langdurig parkeren door niet-inwoners te voorkomen of te beperken?

Antwoord 8. Ja. Er zijn verschillende instrumenten beschikbaar om parkeren te reguleren. Afhankelijk van de aard en omvang van de problematiek kan worden gedacht aan een blauwe zone, vergunningparkeren, betaald parkeren of een combinatie van deze maatregelen. Welke

Gemeente Voorschoten

Leidseweg 25 | Postbus 393, 2250 AJ Voorschoten | T 14071 | E gemeente@voorschoten.nl | www.voorschoten.nl
BTW NL 001797621B01 | KvK 27381083 | IBAN NL43 BNGH 0285 0796 70 | BIC BNGHNL2G

maatregel het meest passend is, hangt af van de lokale situatie, de doelstellingen en de effecten op de omgeving. Indien uit monitoring blijkt dat sprake is van ongewenste effecten, zal het college beoordelen welke maatregelen passend en proportioneel zijn

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

E.A. van Watingen,
gemeentesecretaris

mw. drs. N. Stemerding,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.