AMENDEMENT

AMENDEMENT Wegencategoriseringsplan Wassenaar

De gemeenteraad van Wassenaar;

in vergadering bijeen op 16 december 2025;

gehoord de beraadslagingen;

wijzigt het ontwerpbesluit behorend bij het raadsvoorstel over Raadsbesluit Z/22/072047 als volgt.

De gemeenteraad van Wassenaar;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 4 november 2025;

wijzigt het besluit als volgt en past de tekst in de stukken daarop aan

1. Per 27 februari 2026 het wegencategoriseringsplan (bijlage 1: tabel wegencategorisering Wassenaar 2025) in te voeren met een categorie als gebiedsontsluitingsweg (GOW) met een maximumsnelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom op de volgende wegen:
   - Oostdorperweg (tussen Kokshoornlaan & Van Cranenburchlaan);
   - Oostdorperweg (tussen Van Zuylen van Nijeveltstraat & Hofcampweg);
   - Johan de Wittstraat;
   - Starrenburglaan;
   - Ter Weerlaan;
   - Bellesteynlaan;
   - Ammonslaantje;
   - Storm van 's-Gravesandeweg (tussen Van Zuylen van Nijeveltstraat & Jagerslaan);
   - Jagerslaan;
   - Hofcampweg (tussen Starrenburglaan en Oostdorperweg).

2. Per 27 februari 2026 het wegencategoriseringsplan (bijlage 1: tabel wegencategorisering Wassenaar 2025) in te voeren met een categorie als gebiedsontsluitingsweg (GOW) met een maximumsnelheid van 50 km/u binnen de bebouwde kom op de volgende wegen:
   - Kokshoornlaan; '
   - Van Cranenburchlaan;
   - Katwijkseweg (tussen Klip en dorp);
   - Van Zuylen van Nijeveltstraat;
   - Wiegmanweg;
   - Van Duivenvoordelaan;
   - Rozenweg;
   - Lange Kerkdam;
   - Van Oldenbarneveltweg;
   - Prinsenweg;
   - Backershagenlaan (tussen Van Oldenbarneveldtweg & Papegaaienlaan)

- Deijlerweg;
- Papegaaienlaan;
- Groot Haesebroekseweg;
- Stoeplaan;
- Wittenburgerweg (hoofdrijbaan).

3. De vrijliggende fietspaden bij 30 km/u wegen behouden of aanleggen indien mogelijk.
4. De Jagerslaan niet verbreden.

Toelichting

- Het collegevoorstel is niet in lijn met de eerdere bestuurlijke appreciatie van de adviezen van het Burgerberaad.
- Zowel de veiligheid als de bereikbaarheid zijn wel mede overwogen door het Burgerberaad, maar deze uitgangspunten zijn onvoldoende verwerkt in het collegevoorstel.
- De adviezen van het Burgerberaad gaan over veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Deze adviezen zouden zwaarwegend zijn worden meegenomen. In advies 4b staat dat 77% van de deelnemers kiest voor overal 30 km/u, mits met instemming van de hulpdiensten en het openbaar vervoer. Er is aan deze belangrijke voorwaarde niet voldaan. De instemming van de hulpdiensten en het openbaar vervoer is er niet en gaat er niet komen.
- Zowel de hulpdiensten als de openbaarvervoerbedrijven hebben ernstige bedenkingen (uitval lijndiensten of lagere dienstverlening). Meer en kleinere bussen zijn financieel onhaalbaar. Stoppen op de rijbaan zal de bussen wat tijdswinst bieden, maar dit is onvoldoende om de dienstverlening te handhaven en zal zorgen voor meer oponthoud.
- De zwaardere elektrische bussen zullen nog meer overlast en schade veroorzaken op de wegen die als 30 km/u zijn ingericht.
- Veel Wassenaarders, zoals scholieren en werknemers, maar ook van buiten Wassenaar, maken gebruik maken van het openbaar vervoer.
- Zorginstellingen maken zich zorgen dat er personeelsproblemen zullen ontstaan indien de openbaarvervoerverbindingen afnemen.
- Minder openbaar vervoer er ook nog eens toe kan leiden dat er meer gebruik gemaakt gaat worden van de auto.
- Ondernemers eveneens personeelsproblemen en omzetverlies verwachten door slechtere bereikbaarheid.
- Dit amendement betreft de geasfalteerde wegen waar nu toch al de bussen voornamelijk over rijden.
- Wassenaar heeft slechts drie noord-zuidverbindingen en heeft geen rondweg, zoals andere steden waarmee wel vergelijkingen worden getroffen.
- Wassenaar heeft circa 200 kilometer aan wegen die met het door het college voorgestelde besluit opnieuw moeten worden ingericht. De kosten bij ongewijzigde invoering bedragen circa € 1 miljoen per kilometer.
- Zelfs wanneer de inrichting over 30 jaar wordt uitgesmeerd gaat dit exclusief afschrijvingen circa € 7 miljoen extra per jaar kosten. Het is duidelijk dat Wassenaar dit geld moet gaan lenen om een en ander te financieren.

- Er is geen onderzoek gedaan naar de invloed van nieuwe 30 km/u-wegen op het aantal voertuigbewegingen, respectievelijk het sluipverkeer.
- De kortste 30 km/u-verbindingswegen zullen bij aanneming van het collegevoorstel drukker worden (met name de Storm van 's-Gravesandeweg en de Jagerslaan), maar hier geen maatregelen zijn voorzien.
- Er lijkt nog steeds gestreefd te worden naar 2x1 rijbanen op de N44 i.p.v. 2x2 rijbanen, wat een waterbedeffect op het sluiperkeer in Wassenaar zal hebben.
- De wegen waar voorheen de tram heeft gereden bieden mogelijkheden om een 50 km/u-rijbaan te behouden met minder kruisingen en een woonerf (waar 15 km/u gereden mag worden) aan één zijde (Backershagenlaan tot Papegaaienlaan) of aan beide zijden.
- Met een parallelweg aan de Backershagenlaan kan worden tegemoet gekomen aan een langgekoesterde wens van de bewoners aldaar.

Ben Paulides,
Democratische Liberalen Wassenaar (DLW)