VERWORPEN: VOOR: DLW, FvD
TEGEN: VVD, D66, PRO, LW!, CDA, HvW 19

DEMOCRATISCHE LIBERALEN WASSENAAR

MOTIE

MOTIE aanpassingen verkeersmaatregelen na evaluatie 30 km/h-maatregel

De gemeenteraad van Wassenaar, in vergadering bijeen op 3 november 2026;

gehoord de beraadslagingen;

overwegende dat:

- het college een evaluatie van de 30 km/h-maatregel uitvoert;
- onduidelijk is of de raad concrete voorstellen krijgt bij negatieve uitkomsten van de evaluatie;

verzoekt het college:

- de raad concrete aanpassingsvoorstellen voor te leggen wanneer de genomen maatregelen niet effectief blijken ten aanzien van de volgende uitgangspunten van het Wegencategoriseringsplan:
  - de doorstroming mag niet verslechteren op de hoofdstructuren;
  - het openbaar vervoer moet betrouwbaar kunnen blijven rijden (dienstregeling, haltebereikbaarheid, rijtijden);
  - de hulpdiensten moeten gegarandeerde aanrijtijden kunnen halen;
  - het vrachtverkeer en de bevoorrading moeten logisch en veilig door het wegennetwerk kunnen bewegen;

en gaat over tot de orde van de dag.

<u>Toelichting</u>
De evaluatie van de 30 km/h-maatregel is belangrijk en waardevol. Het college onderzoekt terecht de effecten op verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid. Maar op dit moment is onduidelijk of de raad concrete voorstellen ontvangt wanneer blijkt dat bepaalde maatregelen niet effectief zijn. De motie zorgt ervoor dat de raad niet alleen kennisneemt van de evaluatie, maar ook daadwerkelijk kan bijsturen wanneer dat nodig is.

1. De 30 km/h-maatregel moet passen binnen het Wegencategoriseringsplan

Het Wegencategoriseringsplan bevat duidelijke uitgangspunten voor het functioneren van het wegennet. De 30 km/h-maatregel mag deze uitgangspunten niet ondermijnen. De motie vraagt daarom om concrete voorstellen wanneer maatregelen niet blijken te werken ten aanzien van:
- Doorstroming op hoofdstructuren
De hoofdwegen moeten hun functie behouden. Verslechtering van doorstroming leidt tot sluipverkeer, onveiligheid en frustratie bij weggebruikers.
- Betrouwbaarheid van het openbaar vervoer
Buslijnen moeten hun dienstregeling kunnen blijven rijden, haltes moeten bereikbaar blijven en rijtijden mogen niet structureel oplopen.
- Aanrijtijden van hulpdiensten
Brandweer, ambulance en politie moeten gegarandeerd snel kunnen uitrukken. Verkeersmaatregelen mogen deze cruciale norm niet aantasten.
- Logische en veilige routes voor vrachtverkeer en bevoorrading
Bedrijven, winkels en horeca zijn afhankelijk van een goed functionerende logistieke route. Onlogische of onveilige situaties moeten worden voorkomen.

2. Evalueren is goed, maar bijsturen is noodzakelijk
De onderzoeken naar verkeersveiligheid rond scholen en de evaluatie van de 30 km/h-maatregel leveren waardevolle inzichten op. Maar evalueren zonder concrete vervolgstappen is onvoldoende. De raad moet kunnen rekenen op heldere conclusies, concrete verbeteropties en voorstellen die passen binnen de uitgangspunten van het Wegencategoriseringsplan.
De motie borgt dat het college deze vervolgstappen daadwerkelijk aan de raad voorlegt.

3. De motie versterkt de rol van de raad
De raad heeft een kaderstellende rol. Door deze motie krijgt de raad grip op de gevolgen van de 30 km/h-maatregel, kan de raad tijdig bijsturen en wordt voorkomen dat ineffectieve maatregelen blijven bestaan.

Conclusie
De motie zorgt ervoor dat de evaluatie van de 30 km/h-maatregel niet blijft steken in constateringen, maar leidt tot concrete voorstellen wanneer maatregelen niet blijken te werken. Daarmee wordt de verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid in Wassenaar beter geborgd.

Ben Paulides,
Fractievoorzitter Democratische Liberalen Wassenaar (DLW)